



Firma posiada nowoczesną flotę, składającą się z Mercedesów, Volkswagów i Iveco

Specjaliści od tras międzymiastowych

BP Tour Piotr Brewczak, właściciel, założył firmę w 2002 roku. Na początku sam był kierowcą, prezesem, księgowym i mechanikiem. Teraz zarządza sporą flotą nowoczesnych autokarów.

Co dziennie 25 autobusów BP Tour wyrusza z bazy obsługując trasy południowo-wschodniej Polski. – Obsługujemy trasy z Lublina do Krakowa, Zakopanego, Łodzi, Częstochowy, Kielc, Radomia, Rzeszowa, Tarnowa, Nowego Sącza, Piotrkowa Trybunalskiego, Tomaszowa Mazowieckiego oraz lokalne połączenie do Dęblińska i Krasnegostawu – mówi Piotr Brewczak. Dlaczego nie wchodzimy w obsługę tras zagranicznych? Bo się nie opłaca – odpowiada sam sobie, wykładając argumenty o dużej konkurencji, biurokracji i olbrzymich kosztach. – Wolimy kraj. Taką mamy specjalizację.

Zdaniem prezesa Brewczaka sukces firmy transportowej to przede wszystkim dobrze opłacani kierowcy oraz własny serwis. – Przez lata serwisowaliśmy naszą flotę Mercedesów w zewnętrznych warsztatach. To jednak są olbrzymie koszty. W 2005 firma uruchomiła BP Centrum Serwis, czyli własną bazę transportową wraz z zapleczem serwisowym. – Mieścimy się przy ulicy Długiej

15 w Lublinie pod nazwą BP Centrum Serwis. Oferujemy usługi w zakresie autoserwisu, prowadzimy myjnię i wulkanizację. Obecnie zatrudniamy 30 pracowników. Są to wysoko wykwalifikowani specjaliści, odbywający ciągłe szkolenia w celu doskonalenia swo-

ich umiejętności – dodaje Piotr Brewczak.

Pasją Piotra Brewczaka od zawsze jest i była motoryzacja. I to ta najcięższa, w wymiarze XL. – Tata był zawodowym kierowcą i tak już na mnie przeszło. Od zawsze w domu była rozmowa o samochodach. Pierw-



BP Centrum Serwis oferuje usługi w zakresie autoserwisu

Fot. Zbigniew Witamborski

sze doświadczenie zawodowe zdobywałem w autobusie. I tak naprawdę najwięcej sympatii mam właśnie do autobusów wszelkiej maści. Osobówki są ładne, ale nie wzbudzają u mnie przyspieszonego bicia serca, tak jak autokary – dodaje Piotr Brewczak.

Jednak przewóz osób to ciężki kawałek chleba. Konkurencja jest duża, stale rosną koszty paliwa, a i wymagania klientów są coraz ostrzejsze. – Przede wszystkim pilnujemy jakości usług. Mamy nowoczesną flotę, składającą się z Mercedesów, Volkswagenów i Iveco. Tych pierwszych jest zdecydowanie najwięcej. Z naszych usług stale korzysta ponad 100 firm z całego kraju. Świadczymy usługi zarówno dla osób indywidualnych, firm prywatnych, państwowych, szkół, biur podróży, agencji turystycznych, agencji koncertowych – dodaje Piotr Brewczak.

Bezpieczeństwo pasażerów to jedna z głównych zasad, którą kieruje się BP Tour. Wszystkie busy są wyposażone w systemy hamulcowe z ABS; na bieżąco są przeprowadzane przeglądy techniczne pojazdów we własnym serwisie; prowadzony jest ścisły nadzór nad przestrzeganiem przepisów dotyczących czasu pracy kierowców; firma

**Piotr Brewczak,
właściciel BP Tour: –
Obsługujemy trasy z
Lublina do Krakowa,
Zakopanego, Łodzi,
Częstochowy, Kielc,
Radomia, Rzeszowa,
Tarnowa, Nowego
Sącza, Piotrkowa
Trybunalskiego,
Tomaszowa Mazo-
wieckiego oraz
lokalne połączenie
do Dębłina
i Krasnegostawu**



posiada wszelkie wymagane licencje i uprawnienia do przewozu osób w transporcie krajowym; autokary posiadają ubezpieczenie NW, którym objęci są wszyscy nasi pasażerowie; każdy kierowca ma stałą łączność z biurem, umożliwiającą natychmiastową reakcję w nieprzewidzianych sytuacjach. Potwierdzeniem powyższych argumentów jest uzyskanie przez firmę BP Tour w miesiącu marcu 2008r certyfikatu zarządzania jakością ISO 9001:2000.

Właściciel BP Tour jednak dostrzega zagrożenia. – Z pewnością kiedyś i w Polsce pojawi się szybka kolej typu francuskiego TGV. Do tego czasu nasze nowoczesne autobusy z klimatyzacją, wygodnymi fotelami i pełnym wyposażeniem audio i wideo na pewno zaspokoją potrzeby klientów na krajowych trasach – dodaje Piotr Brewczak, zapowiadając dalszy dynamiczny rozwój firmy i kolejne inwestycje w tabor, tym razem na oku Mercedesa Tourismo.

PAWEŁ MAZUR